



# 케이제이

---

# 목차

1. 회 사 소 개

2. 회 사 연 혁

3. 사 업 소 개



# 회사 소개

회 사 명	케 이 제 이(KJY)
대 표 자	김 상 봉
설 립 일	2009년 02월 05일
기업형태	중소기업(소상공인)
사업자번호	602-07-50611
주 소	부산광역시 사하구 감천항로182번길 24
주요제품	선박수리 / 배기가스.매연저감장치 / 타종이
2022년	선박엔진의 배기가스 저감장치 특허 등록



# 회사 연혁

선박수리업. 배기/매연저감장치. 타종이 제작

년 도	내 용
2013년	MORPORT(러시아) 바지선(KURSHILIR)외 \$260,000 수리
2014년	ALFA TRANZIT(러시아) 유조선(KEO YOUNG GLORY) \$1,000,000 수리
2015년	CORONA ALLIANCE(영국령 버진아일랜드) 예인선(KORUND)외 \$490,000 수리
2017년	ADK GROUP(몰디브) 예인선(RAADHAFATHI)외 \$1,000,000 수리
2018년	CCPSM-CCDPDS MARTIN(파나마) 예인선(PELE)외 \$400,000 수리
2021년	선박엔진으로부터 배출되는 배기가스의 매연저감장치 특허 등록
2022년	선박엔진의 배기가스 저감장치 특허 등록 자동타종이 제작

BUSINESS DESCRIPTION

# 사업 소개



## 선박수리 01

선박수리 제조업으로 2009년부터 바지선, 유조선, 예인선 등 다수의 선박수리를 진행해 오고 있으며, 60년 이상의 경력을 통한 수리 기술을 보유하고 있음



## 배기가스 및 매연저감장치 02

2021년(매연저감)과 2022년(배기가스저감)에 특허를 등록한 제품



## 자동타종이 03

사찰의 범종을 시간에 맞춰 인력없이 자동으로 치는 제품(2022년부터 제작)

# 선박수리 01

## 러시아 유조선(KEO YOUNG GLORY)



2013.10~2014.04 작업.  
갑판, 배관, 주기관, 유압탱크 등 선박 전반적인 수리가 이루어 졌으며, 페인트 작업까지 마무리 한 6개월간의 작업



## 몰디브 예인선(RAADHAFATHI)외 1척



2017.2~2017.8 작업.  
갑판, 배관, 엔진 등 선박 전반적인 수리가 이루어 졌으며, 2척 작업이 같이 진행된 6개월간의 작업



## 배기가스 및 매연저감장치 02

### 케이제이 저감장치의 장점

#### 1. 설치가 용이하다

- 기존 기관실 시설을 손대지 않음

#### 2. 저비용 고효율

- 내부 개조가 없으며,  
연돌에 설치하는 방식으로 공사기간이 짧음

#### 3. 조립형장치

- 본선 선원들의 관리가 용이

#### 4. 엔진의 마력 수에 관계없이 설치가 가능

- 연돌의 크기에 맞춰 제작

#### 5. 소음 저감 효과

- 매연의 흐름이 회전형이며,  
장치 케이스가 이중구조로 되어있음



배기가스 및 매연저감장치  
제품 사진

# 특허증

선박엔진으로부터 배출되는  
배기가스의 매연저감장치



선박엔진의 배기가스 저감장치



# 자동타종이 03



Galaxy Note20 Ultra 5G

함안 보갑사

새벽타종시간 : 3시10분

저녁타종시간 : 6시

타종간격 : 25초

타종세기 : 2000



Galaxy Note20 Ultra 5G

동해 지상사

새벽타종시간 : 4시

저녁타종시간 : 6시

타종간격 : 20초

타종세기 : 1500

# 자동타종이 03



## 계기판

타종을 설정함에 있어 직관적으로 확인할 수 있도록 제작되었으며, 타종시간 뿐만 아니라 세기, 간격 등을 조절할 수 있도록 제작



## GPS

GPS를 설치하여 정확한 시간에 타종이 될 수 있도록 제작됨

Galaxy Note20 Ultra 5G

BUSINESS DESCRIPTION

# 타종이 타종 영상



케이제이



회사소개서

감사합니다

Thank you